

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Veleiro Trinidad de 37 pés construído em 1995 de número 30 em fibra de vidro para mar aberto um verdadeiro Bluewater. Fabricado pelo Estaleiro Mariner do Rio Grande do Sul com base em projeto americano (O Day 37).
- Capacidade para 07 passageiros e 01 tripulante - Calado de 1,40 metro - Barco muito forte e marinheiro que gosta de ventos fortes.
- Motor Volvo Penta de 28 HP, com 220 horas; passado anualmente por revisão completa (a última foi realizada em outubro de 2024) com troca do filtro de óleo, da correia do alternador, do rotor da bomba de sucção (água) e do filtro Racor, troca de todos retentores e o óleo da rabeta além da limpeza dos 02 tanques de água e do tanque de combustível.
- Tanque de Óleo Diesel Verona com capacidade para 160 Litros.
- Tanques de Água com capacidade para 600 Litros.
- Vigias: todas as 13 (treze) trocadas por novas em dezembro de 2023.
- Pintura de fundo (com troca dos ânodos) feita em outubro 2024.

Mastreação, Cabeamento e Estaiamento

- Pau de Spinnaker.
- Estais, brandais e fisis de bombordo trocados por novos em maio de 2021.
- Sistema “Preventer “, polias e “mordedores “ instalados novos em agosto de 2019.
- Cabos da embarcação: colocados todos novos em outubro de 2018.

Convés e Velas

- Jogo de velas: 01 Mestra e 01 Genoa Dracon da Diamond Sail Makers, sendo o enrolador de genoa da Nautos N.º 03.
- Todas as catracas foram desmontadas, revisadas e engraxadas em outubro de 2024.
- Toldos rebatíveis fixos e escada de popa em aço inox (Dog House totalmente reformado em 2020).
- Reforma do “easy bag “em outubro de 2019.
- Hélice em bronze de 28 HP: colocada nova em maio de 2019.
- Embuxamento do leme revisado e todo refeito em outubro de 2024.
- Refletor de radar em alumínio.
- Guarda mancebo no barco todo.
- Água no chuveiro exterior (de popa).

- Tábua de corte e churrasqueira portátil em aço inox.
- 08 coletes salva-vidas novos, boias, facho holmes novo, e pirotécnicos novos e validos.

Ancoragem

- Uma âncora Bruce de 15 Kg (uso habitual) presa a um sistema composto por 60 m de corrente N.8 calibrada e 40 m de cabo (com marcações), e outra âncora de 15 Kg (reserva) montada e guardada completa no porão de proa.
- Guincho Clipper/700 W da Master Winch com joystick, revisado e funcionando.

Interior (resumo)

- 02 cabines com camas de casal e armários, sendo 01 na popa e outra na proa, separadas entre si pelo cock-pit e pelo salão do barco.
- 02 banheiros (01 na popa e outro na proa) com armários e vasos sanitários (acionamento manual), cada qual servindo a uma cabine.
- Boiller de 25 Lts para água quente na pia da cozinha e nas pias e chuveiros dos dois banheiros (de popa e de proa).
- Salão espaçoso com mesa de navegação, mesa de jantar (rebatível) e 02 sofás que podem ser transformados em 02 camas (01 de solteiro e outra de viúva).
- Salão com pé direito 1.90m bem alto contendo abundante sistema de armários e estantes em madeira.
- Estofamento dos bancos (do salão e do cock-pit), e revestimento de todas as paredes internas da embarcação, em courvin branco.
- Bombas automáticas (02) para esgotamento do porão e de serviço: trocadas por novas em outubro 2024.
- Fogão Semer de 02 bocas com forno: retirado, totalmente reformado e pintado, em outubro de 2024.
- Ampla geladeira com freezer reformada em setembro de 2023.
- Paiol para botijão de gás de 5,0 Kgs.
- TV Flat LG 32 polegadas.
- Registros do barco: todos os 09 (nove) registros foram retirados e trocados por novo em maio 2023.
- Dedetização completa do barco realizada em outubro de 2024.
- Diversos itens de reposição, peças sobressalentes do motor, ferramentas diversas.

Equipamentos de Navegação

- Rádio VHF da Apelco (modelo 5160) com antena Sailor (microfone e fiação colocados novos no final de maio de 2019).
- Estação de vento nova (completa) Ray Mariner.
- Piloto automático Autohelm ST4000.
- Profundímetro.
- Agulha magnética (Bússola) da Sunto.

Eletricidade

- Inversor de energia 1000W (de 12 para 220 V).
- Voltímetro digital.
- Baterias: 03 de 150 Ah e 01 de 100 Ah.
- 06 portas USB, sendo quatro na mesa de navegação e dois no cock-pit.

Geração de Energia:

- Alternador reformado em agosto de 2024.
- Targa com turco, instalada em agosto de 2024.
- 01 Placa solar de 550W bi-facial instalada em agosto de 2024, com controlador de carga MPPT de 40 Ah com disjuntor e fusível.
- 02 placas solares 150 W com controlador de carga MPPT de 20 Ah.
- Tomada externa para píer-cais, com carregador de bateria (marca usina).

Apoio & Lazer

- Bote inflável de 2,40 m com remos e motor de popa de Mercury 5 HP's Zero faturado em 2024.
- Stand Up com remo.
- 4 macarrão para flutuação.