

**Laudo: 231221H**

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO DE RISCO



### CASCOS

**Nome da Embarcação:** Fúria 32

**Local de Guarda:** Em vaga poita. Praia do Partido / São Sebastião – SP.

**Proprietário:** [REDACTED]

**CPF / CNPJ:** [REDACTED]

**Endereço do Proprietário:** [REDACTED] / São Francisco / São Sebastião - SP.

**Responsável:** [REDACTED] marinheiro.

**Data da Inspeção:** 15 de dezembro de 2023

**Local da Vistoria:** [REDACTED] - Praia do Partido / São Sebastião – SP  
/ Praia do Partido.

**Empresa Prestadora:** Tech Survey Vistorias Ltda.

**Responsável pela Inspeção:** SPS F598754

**Participantes na Inspeção:** [REDACTED] marinheiro.

## 1. DADOS DA EMBARCAÇÃO

1.1. Inscrição na Capitania dos Portos:	281 021837 4 (Del. Da C. dos P. em São Sebastião)
1.2. Estaleiro Construtor:	Artesanal
1.3. Tipo de Embarcação:	Veleiro
1.4. Modelo:	Velamar 31
1.5. Ano de Fabricação:	1982
1.6. Capacidade:	07 Passageiros / 01 Tripulante
1.7. Classificação da Embarcação:	Esporte e recreio
1.8. Área de Navegação:	Mar aberto, costeira.
1.9. Situação perante a Capitania dos Portos:	Em vias de Transferência de Propriedade conforme Comprovante de Protocolo nº 403-009954/2023.
1.10. Valor em Risco:	R\$ [REDACTED] (+/- 10%)

## 2. CASCO

2.1. Material do Casco:	Fibra de vidro
2.2. Observações:	---

## 3. PROPULSÃO

3.1. Quantidade de Motores:	01
3.2. Tipo:	Centro
3.3. Fabricante do(s) Motor(es):	Volkswagen (Marinizado)
3.4. Modelo do(s) Motor(es):	Control / AP
3.5. Número(s) de Série:	BE1063424
3.6. Potência do(s) Motor(es):	55 HP
3.7. Combustível Utilizado:	Diesel
3.8. Capacidade do Tanque de Combustível:	50 Litros / Tanque de água: 300 L
3.9. Ano de Fabricação:	1982 (estimado)
3.10. Número de Hélices e Material:	Não visto flutuante
3.11. Rabetas:	01 Reversor com lixa de eixo reto
3.12. Blower:	---

## 4. INFORMAÇÕES PARA EMBARCAÇÃO À VELA

<b>4.1. Quantidade de Mastros:</b>	<b>01</b>
<b>4.2. Material do(s) Mastro(s):</b>	<b>Alumínio / Com duas cruzetas retas e sistema de runner de reforço</b>
<b>4.3. Quantidade e Característica das Catracas:</b>	<b>02 Wimaq Two Speed 16 / 02 Wimaq ST 40</b>
<b>4.4. Quantidade e Característica dos Enroladores:</b>	<b>01 Para Genoa</b>
<b>4.5. Quantidade e Tipos de Velas:</b>	<b>01 Genoa 150% Cognac, tecido Dacron. 01 Genoa Delta Sails, tecido Dacron 01 Mestra Delta Sails, tecido Dacron. 01 Balão marca não identificada, mat.: Nylon</b>
 <b>5. SISTEMAS ELÉTRICOS E DE SUPORTE</b>	
<b>5.1. Quantidade de Baterias:</b>	<b>04</b>
<b>5.2. Marca das Baterias:</b>	<b>02x Heliar / 02x Zetta</b>
<b>5.3. Capacidade das Baterias (Ah):</b>	<b>100 Ah (cada)</b>
<b>5.4. Carregador de Bateria:</b>	<b>---</b>
<b>5.5. Transformador:</b>	<b>---</b>
<b>5.6. Quantidade de Geradores:</b>	<b>---</b>
<b>5.7. Fabricante do(s) Gerador(es):</b>	<b>---</b>
<b>5.8. Tipo e Modelo do(s) Gerador(es):</b>	<b>---</b>
<b>5.9. Capacidade de Geração:</b>	<b>---</b>
<b>5.10. Quantidade de Bombas de Porão:</b>	<b>04</b>
<b>5.11. Fabricante da(s) Bomba(s) de Porão:</b>	<b>Seaflo</b>
<b>5.12. Modelo da(s) Bomba(s) de Porão:</b>	<b>Elétrico com automático / 800 Gph / 2000 Gph</b>
<b>5.13. Quantidade de Bombas de Água Doce:</b>	<b>01</b>
<b>5.14. Fabricante da(s) Bomba(s) de Água Doce:</b>	<b>Jabsco</b>
<b>5.15. Modelo da(s) Bomba(s) de Água Doce:</b>	<b>Elétrica Pressurizada / 2.0 Gpm</b>
<b>5.16. Observações:</b>	<b>Sistema elétrico preservado / Bombas em funcionamento Placa solar 420 W com controlador PTT30 Gerador eólico 350 W</b>
 <b>6. MATERIAIS DE FUNDEIO</b>	
<b>6.1. Guincho Elétrico:</b>	<b>01 Na proa</b>
<b>6.2. Ancoras:</b>	<b>01 Roca em ferro fundido de 10 Kg / 01 Em ferro 7,5 Kg</b>
<b>6.3. Cabos:</b>	<b>40 Metros de corrente 06 mm / 80 Metros de cabo</b>

## 7. EQUIPAMENTOS DE NAVEGAÇÃO

7.1. Agulha Giroscópica:	---
7.2. Agulha Magnética:	01 Plastimo
7.3. Antena:	VHF / Rádio / GPS / TV
7.4. Bidata:	---
7.5. Barômetro:	---
7.6. Buzina:	01 Ar com compressor
7.7. Conta Giros:	01 Analógico
7.8. Farol de Milha:	---
7.9. GPS:	01 Garmin GPSmap 441s
7.10. Higrômetro:	---
7.11. Horímetro – BB / BE:	---
7.12. Limpador de Para-brisas:	---
7.13. Manômetros:	---
7.14. Odômetro de Fundo:	No GPS
7.15. Passarela de Embarque:	---
7.16. Piloto Automático:	---
7.17. PSI:	---
7.18. Radar:	---
7.19. Radio SSB:	---
7.20. Radio VHF:	01 Uniden Solara DSC Submersible
7.21. Radiogoniometro:	---
7.22. Sonda:	No GPS
7.23. Speed Log:	---
7.24. Strobow:	01
7.25. Termômetro:	01 Analógico
7.26 Voltímetro:	01 Digital
7.27. Outros:	01 Inclinação analógico 01 Multifunção Wind Data

## 8. SISTEMAS DE COMBATE A INCÊNDIO

8.1. Extintores Automáticos:	---
8.2. Extintores Portáteis:	01 Mocolin pó químico de 01 Kg (Validade 1º sem 2027)

**8.3. Outros:**

---

**8.4. Atendimento às Normas de Segurança:**

Não, insuficiência de extintores. Para embarcações de 8,0 m a 12,0 m de comprimento a Normam 03 Cap 04 determina 01 extintor no comando e 02 extintores próximos ao motor / praça de máquina todos com validades vigentes e sem sinasis significativos de corrosão. Necessita de mais 02 extintores com validades vigentes.

**9. EQUIPAMENTOS DE LAZER**

**9.1. Alto-Falante:**

**02 Hurricane**

**9.2. Ar Condicionado:**

---

**9.3. Blu-Ray Player:**

---

**9.4. Boiler:**

---

**9.5. Capota:**

---

**9.6. CD Player:**

**01 Positron SP223BT**

**9.7. Chapa Elétrica:**

---

**9.8. Churrasqueira:**

**01 Em aço inox a carvão**

**9.9. Disqueteira:**

---

**9.10. DVD Player:**

---

**9.11. Fogão:**

**01 De 02 bocas com forno embutido**

**9.12. Freezer:**

---

**9.13. Geladeira:**

**01 Elber compacta de 12 V**

**9.14. Home Theater:**

---

**9.15. Ice-Maker:**

---

**9.16. Micro-Ondas:**

---

**9.17. Toldo:**

**01 De tecido azul com armação em alumínio**

**9.18. TV:**

**01 Philco HDTV**

**9.19. Ventilador:**

---

**9.20. Outros:**

**01 Cana de leme em madeira / 01 Bóia salva vida com retinida / 01 Bóia de Arinque / Guarda mancebo / Púlpito de popa / Targa em aço inox / Cunhos em aço inox / Lazy Jack com zíper / Pau de spinnaker e Garlindeu na proa / Escada em aço inox na popa / Luzes de cortesia em led**

**10. VISTORIA**

10.1. Acúmulo de água no fundo da embarcação:	Não há
10.2. Avarias no casco:	Não há
10.3. Estado Geral de Limpeza e Conservação:	Bom, Satisfatório
10.4. Teste de Funcionamento do Motor Propulsor:	Bom, Satisfatório
10.5. Funcionamento de Bombas de Porão:	Bom, Satisfatório
10.6. Manutenção:	Preventiva
10.7. Observações:	---

• **RELAÇÃO DE ITENS A SEREM VERIFICADOS – ASSINALAR:**

**11. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS**

11.1. Os terminais de cabos elétricos estão devidamente estanhados?

Sim     Não     Não se aplica

11.2. Circuitos elétricos estão protegidos por disjuntores ou fusíveis?

Sim     Não     Não se aplica

11.3. A chave geral é de uso náutico, está em local de fácil acesso e protegido de respingos?

Sim     Não     Não se aplica

11.4. Os terminais de cabos de baterias estão devidamente prensados?

Sim     Não     Não se aplica

11.5. As baterias estão devidamente fixadas, sem apresentar movimento?

Sim     Não     Não se aplica

11.6. A passagem dos chicotes elétricos pelas anteparas estão protegidos com anéis de borracha para evitar danos às capas de fiação?

Sim     Não     Não se aplica

11.7. O cabo de alimentação do motor de arranque tem fusível próprio?

Sim     Não     Não se aplica

11.8. O circuito elétrico das bombas de porão está ligado independente da chave geral?

Sim     Não     Não se aplica

**12. INSTALAÇÃO HIDRÁULICA**

**12.1. O material de fabricação dos tanques de combustível está de acordo com o combustível utilizado pela embarcação?**

Sim     Não     Não se aplica

**12.2. As abraçadeiras usadas a bordo são de aço inox?**

Sim     Não     Não se aplica

**12.3. As saídas das bombas de porão no costado estão a mais de 30cm acima da linha d'água?**

Sim     Não     Não se aplica

**12.4. Existe alguma válvula de não retorno nas mangueiras de esgotamento de água do porão?**

Sim     Não     Não se aplica

**12.5. Existe alarme sonoro para detecção de água de porão a bordo?**

Sim     Não     Não se aplica

**12.6. As válvulas abaixo da linha d'água são de esfera?**

Sim     Não     Não se aplica

**12.7. A embarcação possui sistema de exaustão de gases na praça de máquinas (para motores a gasolina)?**

Sim     Não     Não se aplica

### **13. GERAL**

**13.1. A embarcação possui sistema automático de extinção de incêndio?**

Sim     Não     Não se aplica

**13.2. Os tanques de combustível estão isolados do compartimento dos motores?**

Sim     Não     Não se aplica

**13.3. O compartimento das amarras na proa está totalmente isolado do casco, com drenagem própria?**

Sim     Não     Não se aplica

**13.4. Os botijões de gás estão em paíóis próprios ventilados e isolados?**

Sim     Não     Não se aplica

**13.5. Em caso de fogão a gás, o mesmo possui dispositivo de interrupção de fluxo, caso a chama se apague?**

Sim     Não     Não se aplica

13.6. Os cunhos estão instalados com parafusos passantes e placas metálicas internas para distribuição melhor do esforço?

Sim     Não     Não se aplica

13.7. Os anodos de sacrifício se encontram em boas condições?

Sim     Não     Não se aplica

13.8. O estaiamento teve manutenção ou substituição nos últimos 10 anos?

Sim     Não     Não se aplica

13.9. A carreta da embarcação se encontra em boas condições e com manutenção em dia?

Sim     Não     Não se aplica

#### 14. Observação

14.1. Sinalize o item e faça as observações pertinentes, caso necessário:

- Embarcação em vias de Transferência de Propriedade e Jurisdição conforme Comprovante de Protocolo nº 403-009954/2023 datado em 26.10.2023 anexado ao final do relatório.

#### 15. OBSERVAÇÕES ADICIONAIS, CASO NECESSÁRIO:

- Estaiamento revisado Ago/2022.

#### 16.1. AVALIAÇÃO

16.1. Avaliação da Embarcação: R\$ [REDACTED] (+/- 10%)

16.2. Avaliação do Casco e Equipamentos: R\$ [REDACTED]

16.3. Avaliação dos Motores: R\$ [REDACTED]

Data: 21 de dezembro de 2023



Responsável Técnico pela Vistoria

Tech Survey Vitorias Ltda.

Nota: Relatório exclusivo para Essor Seguros, não tem validade para outra finalidade e/ou seguradora.

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



**01**

Vista da proa



**02**

Costado de BE



**03**

Costado de BB



**04**

Vista da popa

	
<p><b>05</b> Número de inscrição + Nome da embarcação</p>	<p><b>06</b> Guincho elétrico + Enrolador de Genoa</p>
	
<p><b>07</b> Vista do Mastro</p>	<p><b>08</b> Vela Genoa hasteada</p>

			
<p><b>09</b></p>	<p>Vela Mestra hasteada</p>	<p><b>10</b></p>	<p>Catraca Wimaq Two Speed 16</p>
			
<p><b>11</b></p>	<p>Catraca Wimaq ST 40</p>	<p><b>12</b></p>	<p>Convés de proa</p>

			
<p><b>3</b></p>	<p><b>Cana de leme convencional</b></p>	<p><b>14</b></p>	<p><b>Painel de comando do motor Volkswagen</b></p>
			
<p><b>15</b></p>	<p><b>Manete de comando</b></p>	<p><b>16</b></p>	<p><b>Chartplotter Garmin GPSmap + Multifunção Wind Data</b></p>



**17**

**Cockpit**



**18**

**Interior da cabine**



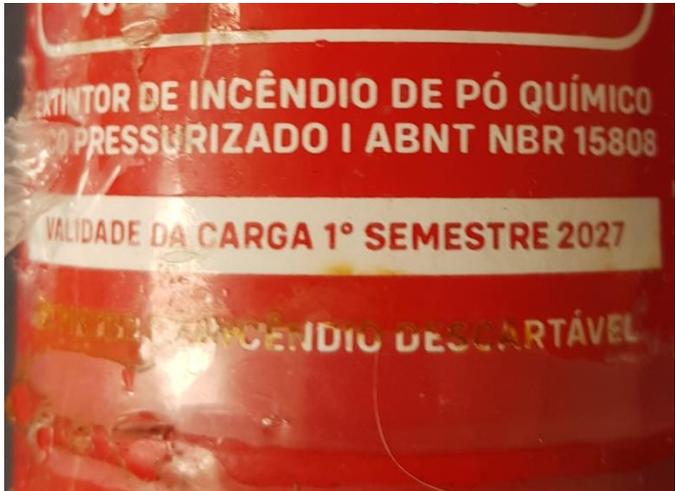
**19**

**Vista geral da cozinha**



**20**

**Rádio VHF Uniden Solara + rádio Positron MP3 /  
USB**

			
<p><b>21</b></p>	<p><b>Extintor</b></p>	<p><b>22</b></p>	<p><b>Validade do extintor</b></p>
			
<p><b>23</b></p>	<p><b>Aspecto do camarote a meia nau</b></p>	<p><b>24</b></p>	<p><b>Vista do camarote de proa</b></p>



**25**

**Coletes salva vidas**



**26**

**Vela Genoa ensacada (reserva)**



**27**

**Toaleta**



**28**

**Chaves gerais Perko giratórias**



**29**

**Bomba de porão**



**30**

**Baterias**



**31**

**Vídeo do motor acionado, satisfatório.**



**32**

**Vista geral do motor de centro Volkswagen**

## **DOCUMENTOS**

### **COMPROVANTE DE PROTOCOLO Nº 403-009954/2023**

## **BOLETIM SIMPLIFICADO DE ATUALIZAÇÃO DE EMBARCAÇÃO**