

280

SUNDANCER®

Sea Ray®
2011

YACHTBRASIL, representante exclusivo Sea Ray no Brasil*



ESPECIFICAÇÕES

Comprimento Total com plataforma.....	8,74 m / 28' 8"
Boca	2,69 m / 8' 10"
Calado com rabetas abaixadas	1,05 m / 41"
Calado com rabetas levantadas	0,61 m / 24"
Peso com tanques vazios	3.724 kg / 8.211 lbs
Capacidade de combustível	318 L / 84 gal
Capacidade máxima de pessoas/peso	10 / 756 kg
Capacidade máxima de peso (pessoas e bagagem)	928 kg
Capacidade de água	106L / 28 gal
Capacidade do tanque de esgoto	106 L / 28 gal
Ângulo do "V" do casco na popa	19°

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Garantia (standard) de 2 anos para os motores - Certificado de Qualidade de Instalação dos motores Mercury
- Sistema (standard) de Instrumentos e Diagnósticos SmartCraft®
- Amplo sofá em "L" no cockpit, com guarda objetos sob os assentos
- Cooler portátil com local próprio de acomodação
- Tampa da praça de máquinas com acionamento elétrico
- Móvel com bar e bancada em Corian®
- Vaso sanitário a vácuo (standard)
- Móveis internos de madeira com fino acabamento
- Dinette conversível em cama de casal em "V"; locais próprios para a guarda da mesa e do complemento do colchão
- Cozinha completa com pia, fogão, refrigerador e microondas
- Escada para banhistas com 4 degraus, em aço inox, embutida na plataforma de popa
- Pacote (standard) de lonas de coberturas (cortinas laterais, traseira e dianteira), Bimini Top com bolsa junto a targa; bolsa para guardar as coberturas

* Exceto Manaus

São Paulo (11) 3878 6800
São Sebastião (12) 3862 1555
Guarujá (13) 3358 3899
Rio de Janeiro (21) 3505 6800

Angra dos Reis (21) 3505 6800
Curitiba (41) 3343 6800
Florianópolis (48) 3878 6800
Porto Alegre (51) 3388 6800

Bahia (71) 3014-6800
Recife (81) 3088 8888
João Pessoa (83) 3515 5363
Miami (305) 722 7200

YACHTBRASIL
www.yachtbrasil.com

CARACTERÍSTICAS E ACESSÓRIOS STANDARD/OPCIONAIS

CASCO & DECK

- Olhais de proa e popa em aço inox
- Guarda mancebo em aço inox (junções soldadas)
- 6 amarradores de 8 polegadas, personalizados Sea Ray®
- Bocais de abastecimento em aço inox
- Saídas de drenos no fundo do casco, em bronze (2)
- Gelcoat branco
- Faixas laterais
- Corrimão em aço inox na plataforma de popa
- Gaiútas e vigias de ventilação, translúcidas com travas e telas
- Luzes de navegação, em aço inox
- 2 vigias com armação em aço inox (com possibilidade de abertura, tela e persiana)
- Resina estereovínica de alta qualidade (baixa absorção de água)
- Verdugo (borrachão) em PVC com inserto de aço inox
- Olhal inox para ski, embutido
- Gaiúta com tela e persiana
- Paiol de âncora com tampa equipada com pistão a gás
- Paiol junto à plataforma de popa (para defensas e equipamentos)
- Plataforma de popa com escada para banhistas, embutida (com 4 degraus)

COCKPIT

- 6 porta copos em aço inox
- Cooler portátil com local próprio de acomodação
- Porta da cabine deslizante, com fechadura
- Porta de acesso à plataforma de popa
- Piso em fibra de vidro autodrenante
- Porta-luvas
- Tampa da praça de máquinas com acionamento elétrico e gaiúta de emergência com abertura manual e trava
- Iluminação indireta
- Tomada 12V para acessórios

CABINE

- Monitor de monóxido de carbono
- Carpete espesso, 100% nylon
- Iluminação 12V
- Iluminação por LED
- Tomadas 120V com proteção de descargas elétricas
- Stereo Sony® 12V AM/FM CD player simples, conector iPod (1 no comando, 1 na cabine), alto-falantes coaxiais (2 na cabine e 2 no cockpit) & controle remoto digital no cockpit
- Interior em madeira – padrão Standard: Cerejeira / opcional: Maple

COZINHA

- Bancada moldada em fibra de vidro com cuba e torneira tipo ducha
- Corrimão em aço inox
- Microondas, 120V, em aço inox
- Tomada 12V para acessórios
- Refrigerador bi-volt 120V / 12V
- Armário superior e inferior
- Fogão a álcool e elétrico de 1 boca (120V/60Hz)
- Lixeira

CAMA EM "V" (na proa)

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

ESTAÇÃO DE COMANDO

- Alarmes de alagamento do porão
- Bússola
- Buzina
- Painel de instrumentos com sofisticado acabamento, padrão mogno
- Manetes de comando de engate, aceleração, botão do trim e dispositivo de emergência de parada dos motores
- Sistema de diagnósticos SmartCraft®
- Instrumentos personalizados SeaRay com iluminação noturna e aros cromados
- Indicadores 4 em 1 (inclui: voltímetro, pressão de óleo, trim, temperatura de água)
- Nível de combustível
- Velocímetro
- Sistema de Tacômetro (inclui indicador de profundidade / temperatura da água, alarmes do motor / horímetro, nível de combustível /

- Ferragens do casco, em aço inox
- Sistema de ventilação da praça de máquinas
- Pára-brisa com vidros verdes temperados, passagem central para a proa e suportes em aço inox
- 2 luzes na targa
- Limpador de pára-brisa no lado de boreste

COBERTURAS (SUNBRELLA)

- Cortina de ré do cockpit
- Botões e soquetes de fixação
- Cobertura com estrutura em aço inox, com bolsa para recolhimento
- Bolsa para guardar as coberturas
- Cobertura do painel
- Cortinas frontais
- Cortinas laterais

CERTIFICADOS

- Certificado que satisfaz as normas USCG (US Coast Guard) & ABYC (American Boat and Yacht Council)
- Certificado de Qualidade de Instalação dos motores Mercury
- Certificado NMMA (National Marine Manufacturers Association)

- Poltrona dupla no comando, com base giratória e assentos rebatíveis
- Poltrona em "L", a bombordo, com guarda-objetos sob o assento
- Sofá da plataforma de popa, embutível, com guarda-objetos
- Targa em fibra de vidro com iluminação na parte superior
- Degraus laterais moldados em fibra de vidro
- Gabinete com Corian® sobre a bancada, pia em aço inox, torneira, porta copos, corrimão em aço inox e armário na parte inferior

- Complemento do colchão para transformar o sofá em cama de casal (local próprio para guardá-lo)
- Armário lateral
- Antepara com espelho e armário
- Assentos do sofá com guarda-objetos (sofá conversível em cama de casal)
- Laterais com prateleiras
- Mesa da dinette, em madeira maciça e local próprio para guardá-la

CABINE DE MEIA NAU

- Cama dupla
- Armário
- Janela com abertura deslizante e tela

BANHEIRO

- Corrimão em aço inox
- Vaso sanitário à vácuo (VacuFlush®)
- Banheiro totalmente em fibra de vidro, com ducha manual e cortina
- Espelho
- Espelho na parede do banheiro
- Gabinete com pia em aço inox, torneira tipo chuveiro manual e armário na parte inferior

- consumo, nível do trim, voltímetro, velocidade digital)
- Sistema de direção servo assistido
- Volante com regulagem de inclinação
- Volante com detalhes em madeira
- Conjunto de interruptores iluminados e à prova d'água

ELETRÔNICOS

- Sonda – Techsonic (somente com motorização diesel)
- Rádio VHF com antena de 8 pés em fibra de vidro e base inclinável em aço inox

SISTEMA ELÉTRICO

- Carregador de baterias / Conversor 120V / 60Hz
- Duas chaves de baterias
- Bandejas das baterias com sistema de fixa-

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- ção
- Bloco de fusíveis
- Isolador galvânico (protege os anodos de zinco quando o barco está na água e a tomada de cais conectada)
- Painel de disjuntores principais DC
- Painel principal de distribuição AC / DC
- Tomada de cais 30 Amp / 120V com 15 metros de cabo e adaptador
- Cabos elétricos codificados por cores e protegidos por conduítes

CASA DE MÁQUINAS

- Bomba 12V automática de porão
- Exaustor 12V
- Sistema automático e manual de abafamento de incêndio
- Praça de máquinas pintada em gelcoat pérola
- Isolamento acústico
- Iluminação 12V

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

- Linhas de combustível atendendo às normas

PROPULSÃO STANDARD

- Mercruiser ECT 350 Magnum MPI Bravo 3 (300HP)

- da US Coast Guard
- Tanques de combustível com válvula elétrica de corte e sensor elétrico de nível

SISTEMA DE ÁGUA DOCE

- Tomada de água do cais
- Sistema de pressurização de água, com bomba 12V
- Aquecedor elétrico de água (22,7 litros) 120V
- Tanque de água (106 litros)

SISTEMA DE ESGOTO

- Vaso sanitário a vácuo (VacuFlush®)
- Indicador de níveis do tanque de esgoto
- Tanque de esgoto (106 litros), com bomba de drenagem
- Dreno da água de banho com caixa de coleta e bomba automática de drenagem

PEÇAS SUBMERSAS

- Flaps hidráulicos

PROPULSÃO OPCIONAL

MOTOR A GASOLINA COM RABETA:

- Mercruiser 350 Magnum MPI Bravo 3 (300HP)
- Mercruiser 350 Magnum MPI Seacore Bravo 3 (300HP)
- Mercruiser ECT 350 Magnum MPI Seacore Bravo 3 (300HP)
- Mercruiser ECT 8.2 Magnum DTS Bravo 3 (380HP)
- Mercruiser ECT 8.2 Magnum Seacore DTS Bravo 3 (380HP)

- *(comando digital de aceleração e engate, substitui sistema original)

MOTOR A DIESEL COM RABETA:

- Yanmar 6LPA-STZP Bravo 3 (315HP)
- Sistema SmartCraft não disponível com motorização diesel

GERADORES OPCIONAIS

- 5.0 kW Kohler® baixa emissão de monóxido de carbono - gasolina: 120V / 60Hz
- 6.0 kW Kohler® - Diesel: 120V / 60Hz
- 4.0 kW Kohler® baixa emissão de monóxido de carbono - gasolina: 220V / 50Hz
- 4.5 kW Kohler® - Diesel: 220V / 50Hz
- Todos os geradores incluem: ignição remota,

- mufa, saída do escape em aço inox, caixa de isolamento, filtro de combustível, filtro da água de refrigeração externa (o fabricante do gerador e o modelo podem variar dependendo da disponibilidade do produto)

PACOTE DE OPCIONAIS

- Lonas de fechamento da popa tipo Camper
- Camper Top, com bolsa de acomodação
- Bolsa para guardar as capas

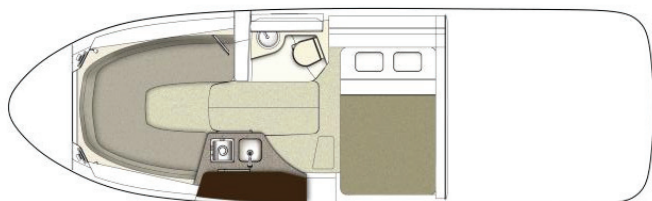
- Cortinas frontais
- Cortinas laterais (Bimini & Camper)

OPCIONAIS INDIVIDUAIS

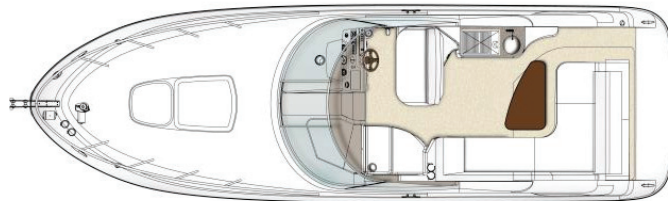
- Sistema de ar-condicionado / aquecedor: 115V/60Hz – 8.000 BTU
- Ferragem inox de lançamento e recolhimento da âncora
- Pintura de fundo do casco
- BowThruster (hélice de proa para manobras)
- Lonas de cobertura em azul ou branco (substituindo as pretas originais)
- Lona de cobertura do cockpit
- Carpete no piso do cockpit, com botões de fixação
- Passadeira em carpete para a cabine (Sunbrella)
- Chartplotter LCD colorido de 7 polegadas
- Casco em gelcoat colorido: preto, azul, ou cinza claro (necessário requerer pintura do casco)
- Casco em gelcoat em duas cores (preto, azul e cinza claro)
- Porta da cabine com tela
- Mastro para bandeira e bandeira norte americana
- Piso da cabine em madeira
- Piso do banheiro, simulando teka
- Painel em gelcoat na cor cinza (níquel)
- Sistema de águas servidas
- Grill com instalação fixa no cockpit (120V / 60Hz) em aço inox
- Inversor 12V para 120V
- Sistema de cais de iPod
- Iluminação sob a plataforma de popa

- Iluminação submarina na popa
- Macerador com saída de casco e válvula (saída do vaso sanitário)
- Chuveirinho de popa com água quente e fria
- Soft Top, com armação em alumínio
- Farol de proa de 5 polegadas, com controle remoto
- Guarda-mancebo com abertura na proa para embarque/desembarque
- Sistema de som Premium no cockpit com alto-falantes mais potentes, amplificador, subwoofer e controle remoto do som na plataforma de popa
- Controle remoto do som, unidade adicional na plataforma de popa
- Mesa do cockpit, em madeira maciça e com local próprio para guardá-la
- Mesa do cockpit, em madeira maciça e complemento de colchão para transformar o sofá em solário, com local próprio para guardá-los
- Guincho de âncora somente para corrente - interruptores no convés
- Guincho de âncora para corrente e cabo – interruptores no convés
- TV e DVD na cabine de proa

PLANTA BAIXA



LAYOUT DA CABINE



LAYOUT DO COCKPIT

FOTOS (detalhes do barco)



Exterior - cockpit



Interior - cozinha



Banheiro



Interior - cabine de meia-nau



Painel de instrumentos



Exterior



Interior - TV



Interior - salão